

## UM ESTUDO SOBRE O AEROPORTO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP

*Rosana Ribeiro da Silva<sup>1</sup>, Eduardo Jorge de Brito Bastos<sup>2</sup>, Érica Reis Costa Carvalho<sup>3</sup>*

<sup>1,3</sup> Colégio Técnico “Antônio Teixeira Fernandes”, Curso Técnico em Administração de Empresas, Universidade do Vale do Paraíba, Brasil, 12245-020, Fone: +55 12 3928 9800

<sup>2</sup> Instituto de Pesquisa e Desenvolvimento, Universidade do Vale do Paraíba Universidade do Vale do Paraíba, Brasil, 12244-000, Fone: +55 12 3947 1000

rosana\_rsilva@yahoo.com.br,bbastos@univap.br,ericareis@univap.br

**RESUMO-** O transporte aéreo representa um negócio que envolve bilhões de dólares em todo o mundo. Devido a globalização as empresas estão investindo em aviões modernos e sofisticados e, por isso, necessitam de uma administração dinâmica e eficiente nos aeroportos já existentes e novos projetos para crescentes demandas. Este trabalho tem como objetivo abordar as principais características dos Aeroportos Brasileiros e realizar um estudo de caso sobre o Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf, de São José dos Campos (SP). Para tanto foi realizada uma pesquisa bibliográfica e documental onde se constatou que há 68 aeroportos administrados pela Infraero, cuja distribuição, por região, apresenta-se: 18 Sudeste, 17 Nordeste, 12 Sul, 15 Norte e 6 Centro-Oeste. Quanto à funcionalidade, verificou-se que todos fazem transporte de passageiros, que 34 são de cargas e apenas um aeroporto funciona com o Projeto de Indústria. Desta amostra, classificam-se, quanto a sua abrangência, em Nacionais e Internacionais, sendo, respectivamente 30 e 38. Em estudo ao aeroporto de São José dos Campos, verificou-se que são discutidos dois projetos. O inicial, localizado dentro do CTA, apresenta condições favoráveis sem obstáculos naturais (morros e elevações) e implantados (edifícios e casas), condições de expansão para aumento na demanda e a efetiva implantação do projeto industrial. O outro projeto é uma proposta de empresas que alegam ser a área atual limitada por ser um terreno do Ministério da Aeronáutica. A partir destes estudos conclui-se que a aviação brasileira avança em novas experiências e tecnologias e que o projeto da implementação do aeroporto indústria em São José dos Campos, pode se tornar um modelo de estratégia empresarial. Entretanto, é necessário que os órgãos públicos e particulares se mobilizem a favor do projeto, para que, dentro ou fora do CTA, o aeroporto se torne referência neste modal de transporte.

**Palavras-chave:** Aeroporto Indústria, Aeroportos Brasileiros, São José dos Campos.

**Área do Conhecimento:** Ciências Sociais Aplicadas