

A REGIÃO LITORÂNEA DO CONE LESTE PAULISTA

Lilian Fabiana da Silva¹, Christiani de Paiva Campos², Friedhilde M. K. Manolescu³

1,2,3 - Faculdade de Ciências Sociais Aplicadas FSCA - Universidade do Vale do Paraíba
Av. Shishima Hifumi, 2911 Urbanova Cep: 12224-000 São José dos Campos - SP
lilianfabby@yahoo.com.br, christianipcampos@yahoo.com.br, frida@univap.br

RESUMO: A região litorânea do Cone Leste Paulista é hoje um grande pólo de atração turística. A região é formada pelas cidades de Ubatuba, Caraguatatuba, São Sebastião e Ilhabela. Neste trabalho pretendemos analisar a região, sua evolução e as características de suas atividades econômicas, além de levantar informações e comparar os resultados entre suas cidades, a participação de cada uma para o desenvolvimento da região e a contribuição de cada um dos setores econômicos: agropecuária, comércio e serviços. O Litoral Norte é constituído por 34 sub-bacias de rios e córregos, cujas nascentes se situam na Serra do Mar e deságuam no Oceano Atlântico; corresponde à uma faixa estreita entre a Serra e o Oceano, abrangendo quatro municípios, cuja área atinge aproximadamente 2.000 km². A população soma cerca de 270 mil habitantes, mas, por tratar-se de uma região turística, a mesma chega a atingir mais de um milhão de habitantes na época balnear. A região, atualmente, é altamente urbanizada, cerca de 97% da população reside em centros urbanos.

Palavras chave: desenvolvimento, turismo, região litorânea do Cone Leste Paulista

Área do conhecimento: X INIC - Ciências Sociais Aplicadas

Introdução

A região litorânea do Cone Leste Paulista também chamada de região de governo de Caraguatatuba é hoje um grande pólo de atração turística. A região é formada pelas cidades de Ubatuba, Caraguatatuba, São Sebastião e Ilhabela tem como principais atividades econômicas: o turismo, o comércio, serviços, agricultura e pesca. O Litoral Norte do Estado de São Paulo compreende uma faixa litorânea de 161Km, que se estende do Canal de Bertioga até Ubatuba na divisa com o Estado do Rio de Janeiro, englobando 164 praias e 17 ilhas. Este trecho do litoral paulista recebe cerca de um milhão de visitantes entre janeiro e fevereiro, na alta temporada.

A Região do Litoral Norte

O recurso paisagístico principal da região do Litoral Norte é, além da costa litorânea, a Serra do Mar e a Mata Atlântica. No Estado de São Paulo restam 1,7 milhão de hectares de mata atlântica, sendo que cerca de 80% estão localizados no litoral. Parte desta floresta está delimitada pelos 300 mil hectares do Parque Estadual da Serra do Mar, que abrange grande parte do território de todos os municípios do Litoral Norte. Caraguatatuba é considerada a mais povoada das cidades da região, o demais municípios - São Sebastião, Ilha Bela e Ubatuba - recebem também um fluxo muito grande

de turistas e veranistas, a chamada população flutuante, que colabora sobremaneira com a receita municipal, sendo considerados a base propulsora de suas economias. A maior parte dessas receitas provém da indústria do turismo, devido à arrecadação gerada pelos empreendimentos de comércio e serviços voltados ao atendimento dos turistas e à arrecadação de impostos referentes aos imóveis de segunda residência. Algumas regiões como Ilhabela, com 36 praias, várias delas conhecidas como as mais bem preservadas do Litoral Norte (Praia do Jabaquara, Praia dos Castelhanos, etc.), apresenta um grande potencial para a prática de turismo ecológico, pela existência de diversas trilhas e pela preservação da natureza local. O conjunto de aspectos paisagísticos do Litoral Norte favorece atividades turísticas de cunho esportivo, passeios de barco e canoagem. São atividades relacionadas com a preservação da paisagem, aumentando significativamente a importância da Mata Atlântica como recurso turístico e paisagístico, apesar de ter sofrido grande devastação entre os anos de 1985 a 1990.

Ubatuba

A cidade de Ubatuba chega a receber por volta de 800 mil há 1.000 milhão de visitantes a cada temporada. Tem como suas principais atividades

econômicas o turismo, o comércio e a agricultura. O turismo é a maior fonte de renda do Município de Ubatuba. Atualmente, é desenvolvido o Turismo Ecológico-Ambiental, de Aventura e Cultural, pois Ubatuba possui um vasto Patrimônio Natural e Histórico-Cultural: fauna e flora da Mata Atlântica, mais de 80 praias (Continente e Ilhas), cachoeiras, ruínas de antigas fazendas (entre as primeiras do Brasil), antigas construções no centro do Município, sua História e sua Cultura Popular, além do Patrimônio Humano: caiçaras quilombolas e índios Guaranis.

Ilhabela

A população do município de Ilhabela sempre se concentrou na faixa próxima ao mar, principalmente na parte do canal, embora o caiçara tenha vivido até hoje, em toda volta da Ilha, principalmente nas praias e lugares mais abrigados. Até a década de 50 a população do município era genuinamente caiçara. A partir daí começam a chegar os primeiros migrantes e turistas, estes vindos principalmente da capital paulista. E assim é que algumas famílias de turistas que adquiriram propriedades na Ilha naquela época e até antes de 50, as conservam suas até hoje, como a Vila Caiçara, o Engenho D'água, a Garapocaia, a Ponta das Canas e a do Catatau. Ilhabela tem como principais atividades econômicas: o turismo, o comércio, serviços e indústria. Apesar de pequena a atividade do comércio na cidade compreende : hotéis, pousadas e campings, boutiques, aquários, loja de locação e venda de equipamentos de mergulho, depósito de materiais de construção, bares e lanchonetes, depósito de materiais elétricos, restaurantes e pizzarias docerias e sorveterias, artesanatos, garagens náuticas, oficinas mecânicas, estaleiros, postos de combustíveis, farmácias, livrarias e papelarias, bancas de jornais, imobiliárias e construtoras, distribuidoras de bebidas, locadoras de vídeo, lojas de artigos náuticos . As indústrias compreendem: confecção, artesanato naval, marcenarias, silk screen, pesca e gráfica.

São Sebastião

São Sebastião foi uma das primeiras cidades a ser colonizada, conheceu um período de enriquecimento, em função do movimento do porto, que desempenhou importante papel no desenvolvimento da cidade, numa época em que os meios de comunicação eram escassos, o porto representava o elo de ligação entre o centro administrativo da colônia, a metrópole, as vilas e os povoados do interior. O Porto de São Sebastião,

operacionalizado pela Dersa, tem uma configuração natural que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo. Com a facilidade de acesso e tarifas mais baixas, atraiu novos clientes e atualmente serve de rota de importação e exportação de vários produtos. O desenvolvimento econômico de São Sebastião foi baseado em culturas como a cana de açúcar, o café, o fumo e a pesca da baleia . Nos anos 40, implanta-se a infra-estrutura portuária e nos anos 60 chega o terminal marítimo de petróleo, da Petrobras, fatores decisivos para a retomada do desenvolvimento econômico. A "descoberta" de São Sebastião como destino turístico depois da abertura da rodovia Rio -Santos no final dos anos 70 veio proporcionar a São Sebastião mais uma oportunidade de desenvolvimento, agora baseada no turismo. Em 1968 o petroleiro norueguês BJorgfjell realizou a primeira operação de atracação no pier, inaugurando o terminal com o bombeamento de petróleo cru trazidas do Iraque. As estradas continuaram sendo a espinha dorsal para o crescimento da Petrobras, que aqueceu a economia do município ao atrair comércio e serviços para suprir as necessidades de seus funcionários. Atualmente o movimento do Porto gira em torno de 400 mil toneladas/ano e sua capacidade é para transportar mensalmente 50 mil veículos, 40 mil toneladas de granel sólido e 20 mil toneladas de carga fracionada. O Porto serve de rota de importação para produtos como barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais. Já os principais produtos exportados são veículos, peças, máquinas e equipamentos, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

Caraguatatuba

A cidade de Caraguatatuba é hoje o centro mais importante comercialmente em todo Litoral Norte, e considerada a mais povoada das cidades da região, com aproximadamente 93 mil habitantes e cerca de 500 mil visitantes durante a temporada. Informações da Prefeitura local revelam que os visitantes deixam, em Caraguatatuba, perto de 20 milhões de dólares, o que equivale a um quarto do orçamento anual do município. A cidade tem como principais atividades econômicas o turismo, o comércio, serviços, agricultura e pesca.

Crescimento Populacional

A região do litoral norte paulista apresenta atualmente cerca de 270 mil habitantes. Por se

tratar de uma região turística, a mesma chega a atingir mais de um milhão de habitantes na época balnear. Na tabela 1 podemos perceber um crescimento de 21% da população no período de 2000 à 2005 . A maior população da Região está

concentrada na cidade de Caraguatatuba com 93.226 habitantes , porém a cidade que apresenta maior variação de crescimento populacional no período é São Sebastião com 27%.

Tabela 1- População e Variação do Crescimento populacional

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Δ 2000 à 2005
Região de Governo de Caraguatatuba	223.769	232.276	241.118	250.304	259.855	269.781	21%
Caraguatatuba	78.628	81.352	84.171	87.087	90.104	93.226	19%
Ilhabela	20.752	21.594	22.470	23.381	24.330	25.317	22%
São Sebastião	57.745	60.566	63.525	66.627	69.882	73.296	27%
Ubatuba	66.644	68.764	70.952	73.209	75.539	77.942	17%

Fonte : Seade, 2006

Crescimento da Região Litorânea

Na tabela de Valor Adicionado Fiscal da Região Litorânea, podemos perceber que no período de 1996 à 2004 os valores apresentam uma grande variação . O total da Região apresenta maior crescimento no ano 2000. Comparando o valor adicionado fiscal de 1996 com o valor adicionado fiscal de 2004, temos um aumento de 4,82 % . Enquanto a cidade de Ilhabela apresenta uma taxa

de aumento de 90,83 % em relação ao mesmo período e demonstra um crescimento contínuo nos anos analisados diferente das outras cidades. Porém, mesmo apresentando a maior taxa de crescimento da região, Ilhabela representa apenas 1,38% do total do valor adicionado. A cidade que apresenta maior participação no total da Região é São Sebastião com 87,85%. Logo em seguida temos Caraguatatuba com 6,35% e Ubatuba com 4,42% .

Tabela 2 - Valor Adicionado Fiscal - (Em reais de 2004)

Período	1996	1998	2000	2002	2004	Δ 1996 à 2004
Região de Governo de Caraguatatuba	2.256.883.518	2.776.883.974	4.211.134.154	2.904.669.193	2.365.561.193	4,82%
Ilhabela	29.312.318	32.363.676	35.730.036	44.757.272	55.937.743	90,83%
São Sebastião	1.913.673.373	2.389.598.559	3.877.854.515	2.524.207.268	1.977.390.452	3,33%
Caraguatatuba	187.544.879	216.933.905	173.470.601	199.497.106	188.364.381	0,44%
Ubatuba	126.352.948	137.987.834	124.079.002	136.207.547	143.868.617	13,86%

Fonte : Seade, 2006

Na tabela participação por setores no Valor Adicionado Total, temos a média dos setores: agropecuária, indústria e serviços em relação ao período de 1999 à 2003 . A região de Governo de Caraguatatuba teve um crescimento de 69,80% no valor adicionado total durante este período. Apresenta maior participação do setor de serviço que representa 78,53% ; este apresentou um crescimento de 84,51% de 1999 à 2003 . O setor agropecuário teve uma taxa negativa de crescimento de 48,99% no mesmo período enquanto a indústria teve uma taxa de crescimento de 24,44% . Em todas as cidades o setor de

serviços tem a maior contribuição para o valor adicionado, e o também o maior crescimento, com exceção da cidade de Caraguatatuba que apresenta seu maior crescimento no setor de Indústria. A cidade de São Sebastião apresenta o maior crescimento e participação do setor de serviços graças ao desenvolvimento do Porto que vem se consolidando como uma grande rota comercial desde abril de 2004, quando foram retomadas as exportações de veículos. Com as obras de ampliação dos pátios de estacionamento, construção de galpões para armazenamento de mercadorias e melhorias nos acessos internos a

capacidade do porto tende a aumentar ainda mais. Atualmente a capacidade do Porto é de armazenar até 6 mil veículos de uma só vez. Os atrativos oferecidos pelo Porto contribuem para que as

montadoras e armadores optem pelo transporte marítimo.

Tabela 3- Participação por setores no Valor Adicionado Total (Média 1999/2003)

Região de Governo de Caraguatatuba		Ilhabela	Caraguatatuba	São Sebastião	Ubatuba
Valor Adicionado Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Agropecuária	0,53%	0,45%	1,10%	0,18%	0,33%
Indústria	20,94%	24,69%	25,11%	15,75%	22,01%
Serviços	78,53%	74,86%	73,79%	84,07%	77,66%

Fonte : Seade, 2006

Na tabela 4 temos a participação dos setores: indústria, comércio e serviços no número de empregos da Região. No período de 1995 à 2003 a Região de Governo de Caraguatatuba apresenta um crescimento de 78,57 % . O setor de serviços apresenta a maior participação no número de empregos pois representa em média 66,49% , porém a maior variação de crescimento do número de empregos no período foi no setor de Comércio que cresceu 96,96 %.O setor da Indústria apresenta uma taxa negativa de crescimento de 45,93% no período. O setor de serviços cresceu 91,32%.

Atlântica. Em geral a região apresenta crescimento nos últimos anos no valor adicionado fiscal , e no valor adicionado total. O único setor que não demonstra crescimento no valor adicionado total, é o setor de Agropecuária. O número de empregos cresceu nos setores : comércio e serviços, porém houve uma diminuição da taxa de crescimento de empregos no setor da indústria. A região também apresenta crescimento no número de população, sendo esta altamente urbanizada com 97% da população residente em centros urbanos.

Tabela 4 – EMPREGOS 1995 à 2003

Região	Período	Média de participação por setor	Δ C 1995/2003
Região de Governo de Caraguatatuba	Total de empregos	100,00%	78,57%
	Ocupados na Indústria	5,18%	-45,93%
	Ocupados no Comércio	27,01%	96,96%
	Ocupados no Serviço	66,49%	91,32%
	Demais empregos	1,32%	114,25%

Fonte: Seade,2006

Conclusão :

A região litoral norte vem se desenvolvendo como grande pólo de atração turística e expandindo suas principais atividades econômicas: turismo, comércio, serviços, agricultura e pesca. A maior parte das receitas da Região provém do turismo que concentra-se nas atividades relacionadas ao mar .O conjunto de aspectos paisagísticos da Região favorece atividades turísticas de cunho esportivo relacionadas com a preservação da paisagem aumentando a importância da Mata

Referências :

- www.ubatuba.sp.gov.br
- www.caraguatatuba.sp.gov.br
- www.ilhabela.sp.gov.br
- www.saosebastiao.sp.gov.br
- www.dersa.sp.gov.br/porto/default.asp
- www.pronave.com.br/o_porto.htm